

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

**«КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ**  Зам. директора по УПР  ГБП ОУ РК «КМТК»  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А.Масленников**  **«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**2018 г. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА учебной практики**

**по профессии 26.01.08 Моторист (машинист)**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела флота

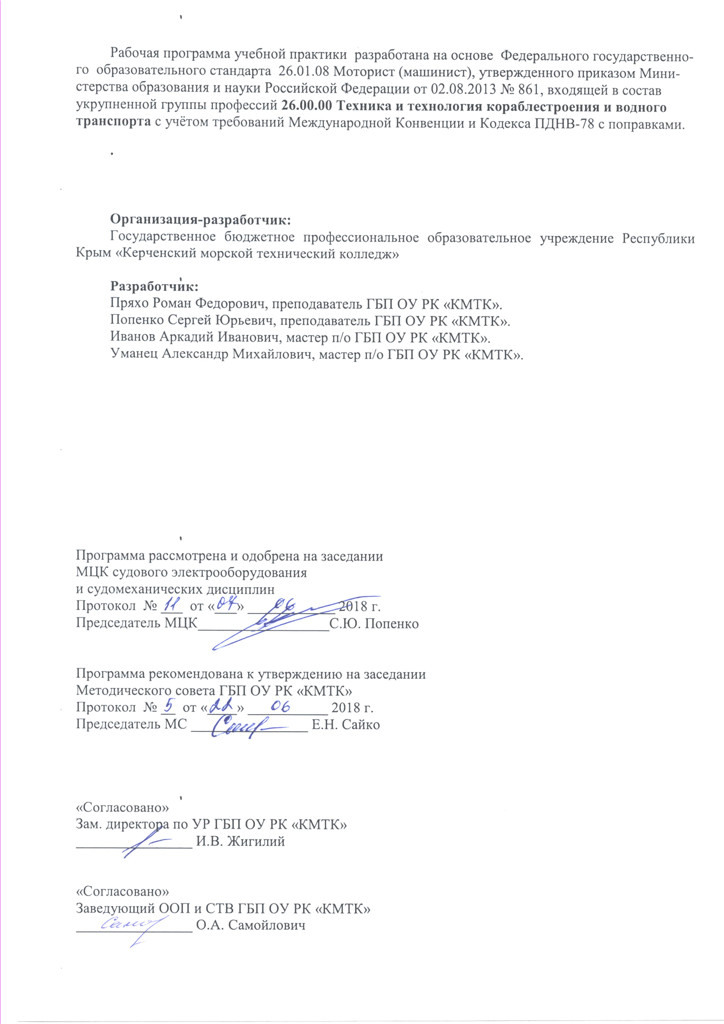
ООО «Ювас-Транс»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.А.Козлюк

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Керчь**

**2018**



Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта 26.01.08 Моторист (машинист),утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 № 861, входящей в состав укрупненной группы профессий **26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта** с учётом требований Международной Конвенции и Кодекса ПДНВ-78 с поправками.

**.**

**Организация-разработчик:**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Крым «Керченский морской технический колледж»

**Разработчик:**

Пряхо Роман Федорович, преподаватель ГБП ОУ РК «КМТК».

Попенко Сергей Юрьевич, преподаватель ГБП ОУ РК «КМТК».

Иванов Аркадий Иванович, мастер п/о ГБП ОУ РК «КМТК».

Уманец Александр Михайлович, мастер п/о ГБП ОУ РК «КМТК».

Программа рассмотрена и одобрена на заседании

МЦК судового электрооборудования

и судомеханических дисциплин

Протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

Председатель МЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Ю. Попенко

Программа рекомендована к утверждению на заседании

Методического совета ГБП ОУ РК «КМТК»

Протокол № \_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

Председатель МС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Н. Сайко

«Согласовано»

Зам. директора по УР ГБП ОУ РК «КМТК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Жигилий

«Согласовано»

Заведующий ООП и СТВ ГБП ОУ РК «КМТК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Самойлович

**СОДЕРЖАНИЕ**

**СТР**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | **4** |
| **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | **6** |
| **3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | **8** |
| **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | **11** |
| **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | **13** |
| **6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ** | **16** |

**1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**1.1 Область применения рабочей программы**

1. Рабочая программа учебной практики (далее – рабочая программа) является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии 26.01.08 «Моторист (машинист)»в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

**ВПД 1** — Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем.

**ВПД 2** — Настройка регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.

**ВПД 3** — Обслуживание и ремонт судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.

**ВПД 4** — Обеспечение безопасности плавания.

**1.2 Цели и задачи учебной практики, требования к результатам освоения практики**

формирование у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модулей программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по профессии: «Моторист (машинист)».

**Требования к результатам освоения учебной практики.**

В результате освоения учебной практики по виду профессиональной деятельности

**«Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем»** обучающийся должен **приобрести практический опыт:**

- эксплуатации главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических устройств.

В результате освоения учебной практики по виду профессиональной деятельности

**«Настройка регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем»** обучающийся должен **приобрести практический опыт:**

- настройки узлов и агрегатов, функциональных систем;

- регулировки и контроля рабочих параметров судовых механизмов;

- проверки исправности контрольно-измерительных приборов и средств автоматики.

В результате освоения учебной практики по виду профессиональной деятельности

**«Обслуживание и ремонт судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем»** обучающийся должен **приобрести практический опыт:**

- обслуживания и ремонта отдельных элементов, узлов и агрегатов судовой техники.

В результате освоения производственной практики по виду профессиональной деятельности

**«Обеспечение безопасности плавания»** обучающийся должен **приобрести практический опыт:**

- действий по тревогам;

- борьбы за живучесть судна;

- выполнения указаний при оставлении судна;

- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

- использования средств индивидуальной защиты;

- действий при оказании первой медицинской помощи;

- устранения последствий различных аварий;

**Согласно ПДНВ-78 с поправками (Таблица A-III/4)** обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен **иметь профессиональные навыки:**

* Умение различать сигналы, особенно при подаче сигнала о включении газовой системы пожаротушения.
* Использования соответствующей системы внутрисудовой связи.
* Безопасной эксплуатации котлов.
* Умение пользоваться противопожарным оборудованием в машинных помещениях.

1.3 Общий объем времени, предусмотренный на освоение программы учебной практики:

Рабочая программа рассчитана на прохождение обучающимися учебной практики в объеме **324** часа, в том числе:

в рамках освоения ПМ.01 - **54 часа;**

в рамках освоения ПМ.02 - **34 часов;**

в рамках освоения ПМ.03 - **108 часов;**

в рамках освоения ПМ.04 - **128 часов;**

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Результатом освоения программы учебной практики является освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии СПО 26.01.08 «Моторист (машинист)», формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии в рамках профессиональных модулей ПМ 01, ПМ 02, ПМ.03, ПМ. 04 по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

— Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем.

— Настройка регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.

— Обслуживание и ремонт судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.

— Обеспечение безопасности плавания.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата освоения программы практики** | |
| **ОК 1** | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | |
| **ОК 2** | Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем | |
| **ОК 3** | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы | |
| **ОК 4** | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач | |
| **ОК 5** | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | |
| **ОК 6** | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами | |
| **ОК 7** | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) | |
| **ПК 1.1** | Обеспечивать работу судовой техники в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками. | |
| **ПК 1.2** | Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники. | |
| **ПК 1.3** | Выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности на судне, производственной санитарии, гигиены труда и охраны окружающей среды. | |
| **ПК 1.4** | Выполнять работы по предотвращению и ликвидации аварий, пожара, пользоваться противопожарными и спасательными средствами. | |
| **ПК 1.5** | Заполнять необходимую технологическую документацию, в том числе с использованием вычислительной техники. | |
| **ПК 2.1.** | Снимать значения показаний приборов регулировки и контроля рабочих параметров судовой техники. | |
| **ПК 2.2.** | Эксплуатировать, регулировать, осуществлять наладку узлов и агрегатов с применением программных средств. | |
| **ПК 2.3.** | Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками. | |
| **ПК 2.4** | Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования. | |
| **ПК 3.1** | Использовать в работе сборочные и монтажные чертежи, техническую и технологическую документацию. | |
| **ПК 3.2** | Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники. | |
| **ПК 3.3** | Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов. | |
| **ПК 3.4** | Выполнять слесарные и ремонтные работы судовой техники. | |
| **ПК 3.5** | Содержать в надлежащем техническом состоянии инструменты и другое слесарное оборудование. | |
| **ПК 4.1** | Обеспечивать выживание в море в случае оставления судна. | |
| **ПК 4.2** | Пользоваться противопожарными и спасательными средствами. | |
| **ПК 4.3** | Выполнять работы по предотвращению и ликвидации аварий, пожара, откачке поступающей забортной воды. | |
| **ПК 4.4** | Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим. | |
| **Согласно ПДНВ-78 с поправками (Таблица A-III/4)** | | |
| **Функция: Судовые механические установки на вспомогательном уровне** | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **К-1** | Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава  Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты |
| **К-2** | Для несения вахты в котельном отделении:  Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара |
| **К-3** | Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации |

**3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**3.1 Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Коды профес­сиональных компетенции | **Наименование разделов практики** | **Количество часов** |
| ПК 1.1-1.5,  К-1, К-2 | **Раздел 1. УП.01 Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем** | **54** |
| МДК 01.01. Техническая эксплуатация судовых энергетических установок |  |
| ПК 2.1-2.5  К-1, К-2 | **Раздел 2. УП.02 Настройка регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.** | **34** |
| МДК 02.01. Основы настройки, регулировки и контроля рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов функциональных систем |  |
| ПК 3.1-3.5 | **Раздел 3. УП.03 Обслуживание и ремонт судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.** | **108** |
| МДК 03.01. Виды и технология ремонта судов и судовой техники |  |
| ПК 4.1-4.4  К-3 | **Раздел 4. УП.04 Обеспечение безопасности плавания.**  (в т.ч. конвенционная подготовка – 74 ч.) | **128** |
| МДК 04.01Безопасность жизнедеятельности на судне |  |
|  | **ВСЕГО** | **324** |

**3.2. Содержание  учебной практики**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование профессионального модуля, тем** | | **Содержание учебного материала (дидактические единицы)** | | **Объем**  **часов** | |
| **1** | | **2** | | **3** | |
| **Раздел 1. УП.01 Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем**  МДК 01.01. Техническая эксплуатация судовых энергетических установок | | | | **54** | |
| **Тема 1**  Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем | | Инструктаж по содержанию занятий, ОТ и ПБ. | | 6 | |
| Подготовка ДВС к пуску. | | 6 | |
| Пуск, обслуживание во время работы, остановка ДВС. | | 6 | |
| Обслуживание аккумуляторных батарей. | | 6 | |
| Эксплуатация лопастных насосов. | | 6 | |
| Эксплуатация роторных насосов. | | 6 | |
| Эксплуатация поршневых насосов. | | 6 | |
| Эксплуатация воздушного компрессора. | | 6 | |
| Обслуживание фильтров. | | 6 | |
| **Раздел 2. УП.02 Настройка регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.**  МДК 02.01. Основы настройки, регулировки и контроля рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов функциональных систем | | | | **34** | |
| **Тема 2**  Настройка регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем. | | Инструктаж по содержанию занятий, ОТ и ПБ. | | 4 | |
| Приборы контроля и сигнализации. | | 6 | |
| Асинхронные электродвигатели. | | 6 | |
| Судовые электрические станции. | | 6 | |
| Судовые электроприводы. | | 6 | |
| Судовые электрические сети. | | 6 | |
| **Раздел 3. УП.03 Обслуживание и ремонт судовых механизмов узлов и агрегатов функциональных систем.**  МДК 03.01. Виды и технология ремонта судов и судовой техники | | | | **108** | |
| **Тема 3.1**  Слесарные работы. | | **Содержание** | | **30** | |
| Инструктаж по содержанию занятий, ОТ и ПБ. | | 2 | |
| Рубка, правка, гибка, листового и полосового металла. | | 4 | |
| Опиливание широких поверхностей. Снятие фасок для сварки. | | 6 | |
| Сверление глухих, сквозных отверстий. Сверление деталей ø 7,5 мм. | | 6 | |
| Нарезание наружной резьбы. Упр. Нарезание наружной резьбы | | 6 | |
| Нарезание внутренней резьбы. Упр. Нарезание внутренней резьбы | | 6 | |
| **Тема 3.2**  Ремонт ДВС. | | **Содержание** | | **78** | |
| Инструктаж по содержанию занятий, ОТ и ПБ. | | 2 | |
| Виды и категории ремонта. Типовой порядок ремонта ДВС. | | 4 | |
| Виды и методы дефектации деталей. | | 6 | |
| Дефектация, составление карты обмеров втулки цилиндра. | | 6 | |
| Дефектация, составление карты обмеров поршня. | | 6 | |
| Дефектация поршневых колец. | | 6 | |
| Обслуживание форсунок дизелей. | | 6 | |
| Притирка клапанов газораспределения. Проверка герметичности. | | 6 | |
| Ремонт поршневых насосов | | 6 | |
| Ремонт центробежных насосов | | 6 | |
| Ремонт шестерёнчатых насосов | | 6 | |
| Ремонт вихревых насосов | | 6 | |
| Работа по чистке теплообменников | | 6 | |
| Работа по чистке центробежных сепараторов | | 6 | |
| **Раздел 4. УП. 04 Обеспечение безопасности плавания.**  МДК 04.01. Безопасность жизнедеятельности на судне. | | | | **54** | |
| Тема 4.1.Действия экипажа по обеспечению безопасности | | Содержание | | **54** | |
| Инструктаж по охране труда по управлению (хождению) шлюпки в море. Назначение, устройство шлюпок. Снабжение, вооружение и спасательные средства. | | 6 | |
| Управление шлюпкой на веслах. | | 12 | |
| Управление шлюпкой под парусом и с двигателем. | | 6 | |
| Правила ухода, содержания и ремонта шлюпок. | | 6 | |
| Инструктаж по содержанию занятий, ОТ и ПБ. Действия экипажа по тревогам в соответствии с расписанием по тревогам. Способы подачи сигналов. | | 6 | |
| Организация борьбы экипажа за живучесть судна. Обслуживание аварийного дизель генератора. | | 6 | |
| Способы борьбы с пожаром. Работа по обслуживанию пожарной системы. | | 6 | |
| Оказание первой помощи пострадавшим. | | 6 | |
| Тема 4.2. Конвенционная подготовка  (реализуется в сетевой форме) | | Содержание | | **74** | |
| Начальная подготовка по безопасности (Правило VI/I Конвенции ПДНВ)  - Общие положения и введение в курс  - Способы личного выживания  - Пожарная безопасность и борьба с по- жаром  - Элементарная первая помощь  - Личная безопасность и общественные обязанности  - Итоговый контроль | | **58**  2  16  14  8  16  2 | |
| Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)  - Общие положения и введение в курс  - Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением  - Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной  - Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах  - План охраны судна  - Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна  - Охранное оборудование  - Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна  - Итоговая аттестация | | **16**  1  2  2  2  2  2  2  1  2 | |
| **Всего часов учебной практики** | | | | **324** | |

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**4.1.  Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики предполагает ее проведение в лабораториях и учебно-производственных мастерских, оборудованных на базе ГБП ОУ РК «КМТК»:

**Слесарно-механическая мастерская:**

Оборудование мастерских и рабочих мест:

- верстаки слесарные;

- двигатели внутреннего сгорания;

- насосы: центробежный, вихревой, шестеренчатый, поршневой;

- клинкеты, задвижки, клапана;

- фланцевые соединения различные;

- стенды для испытания форсунок;

- стенд для испытания арматуры;

- стенд требований ПДНВ;

- компьютер с мультимедийным оборудованием.

**Слесарно-сборочная мастерская:**

Оборудование мастерских и рабочих мест:

- верстаки слесарные;

- станки сверлильные;

- станки заточные;

- стенды по охране труда;

- плита монтажная;

- стенд требований ПДНВ;

- слесарный инструмент.

**Лаборатория судовых вспомогательных и палубных механизмов:**

- столы ученические, стулья по числу посадочных мест;

- дизеля: 2Ч, 6Ч, 4Ч;

- насос центробежный;

- сепаратор топливный;

- насос шестеренчатый;

- цистерны топливные;

- холодильник водомасляный;

- насос для перекачки топлива;

**4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень учебных изданий, Интернет – ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Дейнего Ю. Г. Эксплуатация судовых энергетических установок, механизмов и систем. Практические советы и рекомендации. – М.: Моркнига, 2013.

2. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. – М.: «ТрансЛит», 2013. – 432 с.

**Дополнительные источники:**

1. Богомолов В.С., Волкогон В.А. Системы автоматики и контроля судовых механических средств. – М.: «Колос», 2007. – 214 с.

2. Возницкий И.В., Пунда А.С. Судовые двигатели внутреннего сгорания. – М.: Моркнига, 2007.

3. Возницкий И.В., Михеев Е.Г., Судовые двигатели и их эксплуатация. – М.: Транспорт, 1990.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф., Богданов А.А. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 1988.

56. Зарецкий В.Н., Лесовой В.А. Эксплуатация судовых устройств и корпуса. – М.: Транспорт,1990.

6. Захаров Г.В. Техническая эксплуатация судовых дизельных установок. – М.: ТрансЛит, 2010.

7. Корнилов Э.В. Методы дефектации деталей, узлов судовых дизелей и механизмов (2-е издание, переработанное и дополненное). **-** Одесса: «Негоциант», 2009. **-** 256 с**.**

8. Михрин Л.М. Судовое оборудование. - СПб. «МОРСАР», 2010 – 368 с.

9. Пахомов Ю.А. Судовые энергетические установки с двигателями внутреннего сгорания. – М.: Транслит, 2007.

10. Сизых В. А. Судовые энергетические установки. – М.: Транслит, 2006.

11. Чиняев И.А. Судовые вспомогательные механизмы. – М.: Транспорт, 1989.

12. Архангельский В.С., Крескул М.К. Организация и технология судоремонта. – Л.: Судостроение, 1984.

13. Барац В.А., Артюхин Ю.Г., Изак Г.Д. Охрана труда на судах и судоремонтных предприятиях водного транспорта. 1985.

**4.3. Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики**

Сроки проведения учебной практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса. Учебная практика проводится мастерами производственного обучения в соответствии с рабочей программой учебной практики, проводится в учебно-производственных мастерских. Формой контроля знаний и умений обучающихся при проведении учебной практики является текущий контроль и промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

Обучающиеся в период прохождения учебной практики обязаны: полностью выполнять задачи, предусмотренные программами учебной практики и индивидуальные задания; соблюдать действующие правила внутреннего распорядка; строго соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности; подготовиться к дифференцированному зачету по учебной практике, экзамену по профессиональному модулю; собрать материалы для выпускной квалификационной работы.

**4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководство учебной практикой осуществляется мастерами производственного обучения. Требования к квалификации: мастера производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников, имеющие высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, обязательная стажировка в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

# Контроль за проведением учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения занятий, самостоятельного выполнения обучающимися учебно-производственных работ, выполнения проверочных работ.

# Оценка результатов освоения учебной практики проводится в соответствии с «Положением об учебной практике»

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные профессиональные и общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** |
| **ПК 1.1.** Обеспечивать работу судовой техники в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками. | Демонстрирует умение обеспечивать работу судовой техники в соответствии с ПТЭ и инструкциями по эксплуатации оборудования |
| **ПК 1.2.** Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники. | Демонстрирует умение выполнять работы по запуску, остановке и эксплуатации ДВС и СВМ с выполнением соответствующих правил эксплуатации |
| **ПК 1.3.** Выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности на судне, производственной санитарии, гигиены труда и охраны окружающей среды. | Умение выполнять правила пожарной безопасности, промышленной санитарии, гигиены и охраны труда |
| **ПК 1.4.** Выполнять работы по предотвращению и ликвидации аварий, пожара, пользоваться противопожарными и спасательными средствами. | Демонстрация навыков при выполнении работ по ликвидации аварий, пожаров, умение в использовании противопожарных спасательных средств |
| **ПК 1.5.** Заполнять необходимую технологическую документацию, в том числе с использованием вычислительной техники. | Умение использовать вычислительную технику при заполнении технологической документации |
| **ПК 2.1.** Снимать значения показаний приборов регулировки и контроля рабочих параметров судовой техники. | Демонстрация умений снимать показания приборов контроля рабочих параметров судового оборудования |
| **ПК 2.2.** Эксплуатировать, регулировать, осуществлять наладку узлов и агрегатов с применением программных средств. | Демонстрация умения использования программных средств обучения при эксплуатации, регулировке и наладке судового оборудования |
| **ПК 2.3.** Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками. | Умение осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров работы ДВС и СВМ;  Умение использовать в работе эксплуатационно-технические характеристики судового оборудования |
| **ПК 2.4.** Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования. | Демонстрация умения находить и устранять неисправности в работе оборудования |
| **ПК 3.1.** Использовать в работе сборочные и монтажные чертежи, техническую и технологическую документацию. | Демонстрация умения читать сборочную, монтажную и другую документацию |
| **ПК 3.2.** Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники. | Умение выполнять ремонтные работы согласно плана технического обслуживания ДВС и СВМ |
| **ПК 3.3.** Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов. | Умение определять и устранять причины возникновения неисправностей в работе СЭУ |
| **ПК 3.4.** Выполнять слесарные и ремонтные работы судовой техники. | Умение использовать слесарный инструмент при ремонтных работах |
| **ПК 3.5.** Содержать в надлежащем техническом состоянии инструменты и другое слесарное оборудование. | Демонстрация умения содержать слесарный инструмент в надлежащем техническом состоянии |
| **ПК 4.1.** Обеспечивать выживание в море в случае оставления судна. | Демонстрация умения действовать при различных авариях. использования спасательных шлюпок и плотов, индивидуальных спасательных средств |
| **ПК 4.2.** Пользоваться противопожарными и спасательными средствами. | Демонстрация умения действовать при различных авариях, применять средства по борьбе с водой и пожаротушения; обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства, производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, управлять коллективными спасательными средствами. |
| **ПК 4.3.** Выполнять работы по предотвращению и ликвидации аварий, пожара, откачке поступающей забортной воды. | Применение знания расписания по тревогам. Выполнять мероприятия по обеспечению непотопляемости судна. Использовать методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна Умение подавать сигналы бедствия |
| **ПК 4.4.** Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим. | Демонстрация умения оказывать первую медицинскую помощь в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи |
| **OK 1.** Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | - демонстрация интереса к будущей профессии. |
| **ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. | - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;  - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач. |
| **ОК 3.** Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | - демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| **ОК 4.** Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. | - нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| **ОК 5.** Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | - демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| **ОК 6.** Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.  - проявление ответственности за работу подчиненных. |
| **ОК 7.** Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | - демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности. |

**Согласно ПДНВ-78 с поправками (Таблица A-III/4)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Функция: Судовые механические установки на вспомогательном уровне** | | |
| **К-1** | Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава  Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты | Связь четкая и точная, и в случае, если информация или инструкции по несению вахты неясно поняты, у лица командного состава, несущего вахту, запрашивается совет или разъяснение.  Несение, передача и уход с вахты соответствуют принятым практике и процедурам. |
| **К-2** | Для несения вахты в котельном отделении:  Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара | Оценка состояния котла точная и основывается на соответствующей информации, получаемой с помощью местных и дистанционных датчиков и непосредственных проверок.  Последовательность и время корректировок обеспечивают безопасность и оптимальную эффективность. |
| **К-3** | Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации | Первоначальные действия в аварийной или ненормальной ситуации соответствуют установленным практике и процедурам.  Связь постоянно четкая и точная, а команды подтверждаются согласно хорошей морской практике. |

**6.ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата внесения изменении, дополнений | Номер листа/раздела рабочей программы | Краткое содержание изменения | Основания для внесения изменений | Подпись лица, которое вносит изменения |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |